

Fylkesmannen i Nord-Trøndelag  
Postboks 2500

7734 Steinkjer

## Skoleskyss i forbindelse med leksehjelp

Det vises til e-post av 01.06.2010 med spørsmål om skoleskyss i forbindelse med forslag om innføring av frivillig leksehjelp for elever på 1.-4. årstrinn. Spørsmålet gjelder lovligheten av at skyss tilbake fra skolen utsettes til etter leksehjelpen, slik at også de elevene som ikke ønsker leksehjelp må vente til leksehjelpen er ferdig.

Med forbehold om at forslaget til ny § 13-7a blir vedtatt slik utkastet til bestemmelse nå lyder, vises det til departementets høringsnotat, hvor det bl.a. står følgende: "Departementet ser det ikke som naturlig å innføre en rett til skyss etter et tilbud om leksehjelp der deltakelse er frivillig. Det eksisterer heller ingen rett til skyss etter skolefritidsordningen. Departementet ser imidlertid at det vil kunne medføre visse utfordringer i forhold til at noen elever vil kunne ønske skyss etter leksehjelpstilbudet i stedet for etter skolen. Departementet mener at fylkeskommunene/kommunene her må finne praktiske løsninger på dette".

Vi ser denne uttalelsen i sammenheng med rundskriv Udir-3-2009, der det på side 3 er henvist til Ot.prp. nr. 46 (1997-98) hvor det er uttalt at skoleskyssen må organiseres slik at elevene får akseptabel reisetid. Særlig er det viktig for 6-åringene å organisere skyssen slik at reisetiden blir så kort som mulig. Direktoratet mener at det er den totale tiden som eleven bruker fra han eller hun går hjemmefra og til opplæringen starter, og fra opplæringen slutter og til eleven er hjemme om ettermiddagen, som utgjør samlet reisetid. Også før innføring av leksehjelp er det ikke alltid mulig å organisere skyssen slik at alle kan reise hjem rett etter skoletid. Særlig ved mindre skoler vil dette medføre at enkelte elever må vente til andre elever er ferdige med sin skoledag.

Det er med andre ord ikke mulig å gi et generelt svar på når det er i tråd med opplæringsloven å organisere skoleskyssen slik at de elevene som ikke deltar i leksehjelpen, må vente på de som deltar. Det vil være en konkret vurdering om en slik ordning er lovlig, der vurderingstema er om den totale reisetiden blir forsvarlig.

Med vennlig hilsen

Cathrine Børnes  
avdelingsdirektør

Hild Stokke  
seniorrådgiver